

## Fliegen 2.0? ENISA präsentiert Studie über die künftigen Herausforderungen von Internet of Things/RFID im Flugreiseverkehr

**Aufgrund der Mitteilung der Europäischen Kommission bezüglich des IoT-Aktionsplans für Europa, analysierte die Europäische Agentur für Netz- und Informationssicherheit (ENISA) die Risiken, die mit künftigen Flugreisen mit der „Internet of Things“ IoT/RFID-Technologie verbunden sind. Der Bericht zeigt bedeutende Sicherheitsrisiken und die sozialen und rechtlichen Folgen sowie die Auswirkungen auf den Datenschutz auf und enthält konkrete Richtlinien-, Untersuchungs- und rechtliche Empfehlungen.**

IoT ist eine Vision, in der alle hergestellten Dinge über drahtlose und verkabelte Kommunikationsnetzwerke miteinander verbunden sind. Die Bewegung von Reisenden, Flughafenangestellten und des Gepäcks erzeugt eine zunehmende konstante Interaktion zwischen Smart Devices. IoT bedeutet ebenfalls, dass eine signifikante Menge an vertraulichen Informationen freigegeben wird. Da in Europa täglich ca. 28.000 Flüge (ca. 10 Millionen Flüge pro Jahr) abgefertigt werden, ist die Wichtigkeit von Flugreisen offensichtlich.

Dr. Udo Helmbrecht, Geschäftsführender Direktor der ENISA:

*„Um die Vorteile des Internet of Things voll zu nutzen, müssen die Herausforderungen und Risiken, die mit IoT einhergehen, identifiziert und proaktiv angegangen werden. Die Risiken werden nicht immer von der Technologie verursacht, sondern von der Art, in der wir diese einsetzen.“*

Drei empfohlene **Richtlinien**: 1. Überdenken der vorhandenen Unternehmensstrukturen und Einführung neuer Unternehmensmodelle. Die Akteure im Luftverkehr (beispielsweise Fluggesellschaften, Flughäfen, Logistikservices und Flugsicherheitsagenturen, usw.) sollten sich proaktiv mit neuen Unternehmensmodellen vertraut machen. 2. Benutzerfreundlichkeit und Inklusivität von Geräten, Prozessen und Verfahren – wir müssen inklusiv sein. 3. Erstellen und Übernehmen von Richtlinien für die Datenverwaltung und den Datenschutz.

Fünf **Untersuchungsempfehlungen**: 1. Datenschutz. 2. Verwendbarkeit. 3. Multimodale Personenauthentifizierung, beispielsweise biometrische Verfahren. 4. Standards für leichte Kryptographieprotokolle. 5. Vertrauen als zentraler Gesichtspunkt: Ein Unternehmen sollte den Umfang seines Vertrauens verstehen.

Drei **rechtliche Empfehlungen**: 1. Unterstützung der Benutzer, beispielsweise bezüglich Daten, damit diese besser von ihren Rechten Gebrauch machen können. 2. Große Wertlegung auf Informationen und Daten. 3. Angleichung der Datenerfassung in Flughafenläden und Schärfen des Bewusstseins der Reisenden bezüglich der Erfassung und Verarbeitung der Daten.

Drei Empfehlungen wurden speziell **für die Europäische Kommission** ausgesprochen:

1. Richtlinien für die Durchsetzung und Anwendung der europäischen rechtlichen Rahmenbedingungen. 2. Anpassung der Forschung an die industriellen und sozialen Anforderungen, beispielsweise Untersuchung der ethischen Abgrenzungen. 3. Bewertung der Auswirkungen von Sicherheit und Datenschutz sowie die Erprobung neuer Technologien, bevor diese bereitgestellt werden.

Die identifizierten Risiken umfassen beispielsweise Folgendes: Misserfolg der Flugreiseverfahren, Frustration der Passagiere und geringe gesellschaftliche Akzeptanz, Verlust oder Verletzung der

13/04/2010

[www.enisa.europa.eu](http://www.enisa.europa.eu)

Privatsphäre von Bürgern/Passagieren und soziale Ausgrenzung. Den **vollständigen Bericht** finden Sie unter:

<http://www.enisa.europa.eu/act/rm/emerging-and-future-risk/deliverables/flying-2.0-enabling-automated-air-travel-by-identifying-and-addressing-the-challenges-of-iot-rfid-technology-2>

(Aufgrund der Länge dieser URL kann es notwendig sein, diesen Hyperlink zu kopieren und ihn in das URL-Adressfeld Ihres Internet-Browsers zu kopieren. Sollte ein Leerzeichen zu sehen sein, entfernen Sie dies bitte zuvor.)

Quelle: ENISA - Europäische Agentur für Netz- und Informationssicherheit (European Network and Information Security Agency)

Für Interviews wenden Sie sich an: Ulf Bergstrom, Pressesprecher, ENISA, [press@enisa.europa.eu](mailto:press@enisa.europa.eu), Mobil: +30-6948-460143, Barbara Daskala, Spezialistin für Risikomanagement, [RiskManagement@enisa.europa.eu](mailto:RiskManagement@enisa.europa.eu)